

Sei in: Home >> Le news di Sicurauto.it

Sicurezza stradale: Toscana, nel mirino 3.000 mezzi tra autocaravan, caravan e roulotte

alta visibilità

**cordoli stradali con
elementi fluororifrangenti
una soluzione italiana**

x informazioni

RUTIMAIO-R

www.rutimaio-r.it

Firenze, 16 lug. - (Adnkronos) - La Polizia Stradale della Toscana indaga su vizi e virtù degli automobilisti in viaggio per le vacanze: da fine aprile ad oggi oltre 3.000 controlli svolti sulla grande viabilità hanno messo in evidenza situazioni di particolare interesse per la sicurezza stradale, ovviamente non solo riferita ai toscani, ma agli automobilisti, sia del bel paese sia stranieri, che da nord a sud e da est a ovest arrivano in Toscana o la attraversano per i loro spostamenti verso le località turistiche.

Assogomma e Federpneus, le associazioni rispettivamente dei produttori e dei rivenditori di

pneumatici che collaborano da ormai 5 anni con la Stradale hanno promosso un'indagine che, per la prima volta in ambito nazionale ed europeo, prende in considerazione carrelli, caravan, autocaravan, ma anche autoveicoli ad uso commerciale (van) e ovviamente autovetture. L'Università di Firenze, Facoltà di Ingegneria, ha poi raccolto e analizzato i controlli effettuati dalla Polizia e ne ha ricavato una fotografia molto poco rassicurante sullo stato di questi veicoli e dei loro pneumatici. Le percentuali possono a prima vista sembrare esigue, ma questi valori assumono una particolare rilevanza se rapportati al parco circolante italiano di quasi 36 milioni di autovetture, 818 mila carrelli appendice, 3 milioni e seicentomila van e 600.000 autocaravan. Caravan, carrelli e autocaravan sono mezzi che spesso per 11 mesi all'anno sostano senza muoversi in rimesse o addirittura esposti ad ogni intemperie, che possono diventare un pericolo sulle strade se la loro manutenzione è carente. Il dato più eclatante di questi controlli si riferisce alla revisione dei veicoli: mentre le auto fermate non revisionate secondo i termini di legge (ogni due anni dopo la prima revisione che deve essere fatta dopo quattro anni dalla prima immatricolazione) sono solo l'1,4% del totale (cioè oltre 500 mila in Italia), i caravan trovati senza revisione regolare toccano il 75% del totale, mentre i carrelli sono il 13,3%